

**Zakresu prac dotyczącego przeglądu sezonowego Klimatyzacja kabiny
motorniczego –klimatyzator tramwajowy i trolejbusowy – zespół KLIT 600/1
(CC4E/ENIKA)**

Klimatyzacja kabiny motorniczego – zespół KLIT 600/1 (CC4E/ENIKA)		
Lp.	Część instalacji	Prace konserwacyjne
1.	Obudowa	
		Kontrola: - stanu skrzyni - zabezpieczeń antykorozyjnych - wsporników skrzyni
2.	Obieg czynnika chłodniczego	
	- Przewody elastyczne	Sprawdzenie: - stanu ogólnego i miejsc możliwego przetarcia
	- Wypełnienie czynnikiem chłodniczym	Kontrola: - czynnika chłodzącego we wzierniku – uzupełnić
	- Odprowadzenie kondensatu	Kontrola: - otworu odprowadzenia kondensatu – oczyścić
	- Agregat	Kontrola: - stanu pokrywy - wszystkich przyłączy elastycznych - punktów mocowania (pewne osadzenie i brak korozji)
3.	Złącza ciśnieniowe	
		Kontrola: - szczelności za pomocą przyrządu do wykrywania przecieków
4	Zawór rozprężny	
		Kontrola: - działania
5.	Wyłącznik ciśnieniowy	
		Kontrola: - działania
5.	Osuszacz	
		Wymiana
6.	Parownik	
	- Wymiennik	Umyć, odkazić
	- Separator mgły	Czyszczenie
7.	Skraplacz	
		Kontrola: - stanu lameli (przy zanieczyszczeniu oczyścić)
8.	Sprężarka	
	- Złącza elektryczne	Kontrola; - przyłączy elastycznych i trwałości ich osadzenia

Lp.	Część instalacji	Prace konserwacyjne
	- Sprzęgło elektromagnetyczne	Kontrola: - bezpośredniego sprzęgania i prawidłowego startu sprężarki - pracy bezszmerowej - stanu ogólnego i pewności osadzenia Sprawdzić: - szczelność i stan połączeń
	- Pasek klinowy	Kontrola: - stan koła pasowego - stan paska - prawidłowość jego napięcia
	- Elementy mocujące	Sprawdzenie: - stanu ogólnego - pewności osadzenia
Instalacja elektryczna		
	- Przewody łączące i połączenia wtykowe	Kontrola : - stanu przewodów łączących - stanu i pewności osadzenia połączeń wtykowych
	- Zaciski silników dmuchaw osiowych i dmuchawy promieniowej	Kontrola: - czystości, przedmuchanie - stanu utlenienia zacisków

Uwagi
<p>Kontrola wzrokowa zewnętrznego stanu klimatyzatora:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pokrywa nie może wykazywać żadnych pęknięć i uszkodzeń powłoki lakierniczej, - otwory wlotu i wylotu powietrza muszą być czyste i bez uszkodzeń, - punkty mocowania muszą mieć pewne osadzenie, bez śladów korozji, - przyłącza przewodów elastycznych i kabli nie mogą wykazywać uszkodzeń, - przepusty w elementach blaszanych muszą być w dobrym stanie,
<p>Kontrola wzrokowa płyty rozprowadzającej powietrze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - punkty mocowania i śruby muszą być pewnie osadzone, - przełącznik nawiewu nie może być uszkodzony, - krata wlotu i wylotu powietrza musi być czysta i bez uszkodzeń,
<p>Sprężarka:</p> <ul style="list-style-type: none"> - przyłącza przewodów elastycznych nie mogą być uszkodzone i muszą być trwale osadzone, - elementy mocujące i śruby muszą być dobrze osadzone, - pasek klinowy musi być dobrze napięty, - pasek klinowy i koło pasowe nie mogą wykazywać żadnych uszkodzeń, - połączenie elektryczne nie może być uszkodzone.
<p>Skrapacz:</p> <p>czyszczenie lameli skraplacza i parownika przy nieznacznym zabrudzeniu następuje sprężonym powietrzem nadmuchiwanym w kierunku przeciwnym do kierunku normalnego przepływu. Przy silnych zabrudzeniach lameli skraplacza i parownika lub tłustych osadach czyszczenie wykonuje się najpierw ługiem mydlanym lub odpowiednim roztworem czyszczącym (nieagresywnym w stosunku do miedzi lub aluminium), a następnie sprężonym powietrzem lub strumieniem wody, e) osuszacz gromadzący należy wymieniać przynajmniej raz w roku. Przy pracach wykonywanych w obiegu czynnika chłodniczego osuszacz wymieniany jest z zasady</p>
<p>Osuszacza:</p> <p>osuszacz gromadzący należy wymieniać przynajmniej raz w roku. Przy pracach wykonywanych w obiegu czynnika chłodniczego osuszacz wymieniany jest z zasady.</p>

Uzupełnienie czynnika chłodzącego:

Czynnik należy uzupełniać w przypadku stwierdzenia jego braku/zbyt niskiego stanu w połączeniu z kontrolą szczelności układu.

**Zakresu prac dotyczącego przeglądu sezonowego Klimatyzacja przestrzeni
pasażerskiej – JMN40 KTM150**

Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej – JMN40 KTM150		
Lp.	Część instalacji	Prace konserwacyjne
1.	Obudowa	
		Kontrola: - stanu skrzyni - zabezpieczeń antykorozyjnych - wsporników skrzyni - elementów gumowo metalowych
2.	Instalacja ciśnieniowa	
		Sprawdzenie: - wypełnienia czynnikiem chłodniczym - uzupełnić - zakwaszenia czynnika chłodniczego - przewodów ciśnieniowych
3.	Złącza ciśnieniowe	
		Kontrola: - szczelności za pomocą przyrządu do wykrywania przecieków
4	czujniki ciśnienia Hp/Lp	
		Kontrola: - działania
5.	Filtr osuszacz	
		Wymiana
6.	Parownik	
	- Wymiennik	Umyć, odkazić
	- Filtr powietrza	Wymienić
	- Odprowadzenie kondensatu	Kontrola: - drożności odprowadzenia kondensatu
7.	Skraplacz	
		Kontrola: - stanu lameli (przy zanieczyszczeniu oczyścić)

8.	Sprężarka	
	- złącze elektryczne	Kontrola
	- silnik sprężarki	Kontrola: - pracy bezszmerowej - stan ogólny i pewność osadzenia - sprawdzić szczelność i stan połączeń
	- elementy gumowe	Kontrola
	- wibroizolatory	Kontrola: - szczelności - stanu połączeń
	- olej	Wymiana
9.	Instalacja elektryczna	
	- przewody łączące - połączenia wtykowe - pomiar prądu pobieranego	Kontrola : - przewodów łączących - połączeń wtykowych Pomiar: - prądu pobieranego

Uwagi
<p><u>Kontrola wzrokowa zewnętrznego stanu klimatyzatora:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - pokrywa nie może wykazywać żadnych pęknięć i uszkodzeń, - otwory wlotu i wylotu powietrza muszą być czyste i bez uszkodzeń, - punkty mocowania muszą mieć pewne osadzenie, bez śladów korozji, - przyłącza przewodów elastycznych i kabli nie mogą wykazywać uszkodzeń, - przepusty w elementach blaszanych muszą być w dobrym stanie, - punkty mocowania i śruby muszą być pewnie osadzone, - filtr powietrza musi być czysty - krata wlotu i wylotu powietrza musi być czysta i bez uszkodzeń,
<p><u>Kontrola wzrokowa stanu sprężarki :</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - przyłącza przewodów elastycznych nie mogą być uszkodzone i muszą być trwale osadzone, - elementy mocujące i śruby muszą być dobrze osadzone, - połączenie elektryczne nie może być uszkodzone.
<p><u>Skrapacz :</u></p> <p>czyszczenie lameli skraplacza i parownika przy nieznacznym zabrudzeniu następuje sprężonym powietrzem nadmuchiwanym w kierunku przeciwnym do kierunku normalnego przepływu. Przy silnych zabrudzeniach lameli skraplacza i parownika lub tłustych osadach czyszczenie wykonuje się najpierw ługiem mydlanym lub odpowiednim roztworem czyszczącym (nieagresywnym w stosunku do miedzi lub aluminium), a następnie sprężonym powietrzem lub strumieniem wody, e) osuszacz gromadzący należy wymieniać przynajmniej raz w roku. Przy pracach wykonywanych w obiegu czynnika chłodniczego osuszacz wymieniany jest z zasady.</p>
<p><u>Uzupełnienie czynnika chłodzącego:</u></p> <p>Czynnik należy uzupełniać w przypadku stwierdzenia jego braku/zbyt niskiego stanu w połączeniu z kontrolą szczelności układu.</p>